

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 7 WARSZAWA–LUBLIN

LK7, czyli linia kolejowa prowadząca z Warszawy do Lublina, to największa, w latach 2017–2020, inwestycja kolejowa w Polsce. Prace realizujemy na trzech odcinkach tej trasy: z Otwocka do Pilawy (LOT A), z Pilawy do Dębina (LOT B) oraz z Dębina do Nałęczowa (LOT C1).

OTWOCK–PILAWA
Wartość: 389 623 693 zł netto
Realizacja: 06.2017–04.2021
Inwestor: PKP PLK

W zakresie naszych prac były: przebudowa 74 km toru, przebudowa stacji Otwock, Celestynów oraz Pilawa, budowa 87 nowych rozjazdów, przebudowa sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetyki kolejowej, modernizacja 12 przejazdów kolejowych, przebudowa oraz budowa 22 obiektów inżynierskich, budowa 2 nastawni dysponujących na stacjach Otwock i Celestynów oraz budynku LCS na stacji Pilawa, budowa 18 nowych peronów, przebudowa infrastruktury sanitarnej oraz urządzeń wodnych, a także budowa 5 km układów drogowych.

LK 7 PILAWA–DĘBLIN
Wartość: 597 410 754,55 zł netto
Realizacja: 06.2017–04.2019
Inwestor: PKP PLK

Prace realizowaliśmy w konsorcjum z Mostostalem Kraków SA (lider), PKP

Energetyką SA oraz Schweerbau GmbH. Polegały one na budowie, przebudowie i modernizacji linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa–Dorohusk, na odcinku Pilawa–Dęblin, w km 55.600–107.283. Rozpoczęliśmy od przebudowy toru nr 2 na szlaku Pilawa–Garwolin, gdzie ruch pasażerski prowadzony był jednotorowo. Przebudowaliśmy także tory nr 1 i 2 na szlaku Garwolin–Dęblin, zamykając całkowicie linię kolejową na czas trwania prac. Stacja Dęblin jest największą na modernizowanym odcinku i także została przebudowana. Na czas zamknięcia szlaku została wprowadzona zastępcza linia autobusowa. Długość odcinka: około 52 km. W zakresie naszych prac były: przebudowa 120 km torów, przebudowa stacji Garwolin, Łaskarzew Towarowy, Sobolew, Życzyn, Dęblin, budowa 106 rozjazdów, kompleksowa przebudowa sieci trakcyjnej, przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetyki kolejowej, modernizacja 17 przejazdów ko-

lejowych, przebudowa oraz budowa 53 obiektów inżynierskich (17 mostów, 2 wiaduktów, 30 przepustów i 4 przejść pod torami), a także – na stacji Dęblin – największy do przebudowy most stalowy trzyprzęsłowy o długości 159,6 m. Zbudowaliśmy 5 nastawni dysponujących na stacjach Garwolin, Łaskarzew, Sobolew, Życzyn, Dęblin oraz LCS Dęblin, 26 nowych peronów, 78 km układów drogowych, a także przebudowaliśmy infrastrukturę sanitarną i urządzenia wodne.

LK7 DĘBLIN–NAŁĘCZÓW
Wartość: 566 417 320,26 zł netto
Realizacja: 03.2019–10.2020
Inwestor: PKP PLK

Prace rozpoczęliśmy od przebudowy toru szlakowego nr 2, od mostu na rzece Wieprz w km 107+153 do stacji Puławy Azoty wraz z torami 2, 4, 6, 8 w stacji Zarzeka oraz torami 4 i 6 w stacji Puławy Azoty. Na kolejnych etapach realizowaliśmy prace na torze szlakowym nr 2 od stacji Puławy Azoty do stacji Nałęczów. Ostatnim etapem były prace na torze nr 1, od mostu na rzece Wieprz do stacji Nałęczów. Na czas utrudnień dla pasażerów została wprowadzona autobusowa linia zastępcza. Długość odcinka: ok. 40 km.

W ramach kontraktu: przebudowaliśmy około 83 km toru, przebudowaliśmy stacje Zarzeka, Puławy Azoty, Puławy, Klementowice, Nałęczów, wybudowaliśmy 80 nowych rozjazdów, przebudowaliśmy sieć trakcyjną oraz sieci i urządzenia elektroenergetyki kolejowej, zbudowaliśmy 23 obiekty inżynierskie, 2 nastawnie dysponujące na stacjach Zarzeka i Puławy Azoty, 18 nowych peronów, około 20 km układów drogowych oraz przebudowaliśmy infrastrukturę sanitarną i urządzenia wodne.



PIOTR DULĘBA

Dyrektor Kontraktu BUDIMEX SA

W imieniu własnym i całego Kierownictwa kontraktu LK7 LOT A; B; C1 chciałem złożyć podziękowania dla całej załogi za wkład w realizację tych kontraktów. Dziękuję załozce za ciężką pracę, a także za wsparcie – Zarządowi i pracownikom Centrali oraz Dyrektorowi Budownictwa Kolejowego. Jak już wielokrotnie mówiłem na naszych spotkaniach – jesteście najlepszym personelem kolejowym w Polsce i możecie być dumni z tego, co zrobiliście!



budimex
zmieniaj świat

BUDIMEX SA